

Teknik- og Miljøborgmester Klaus Bondams tale ved indvielsen af Bryggebroen 14. september 2006:

Velkommen til indvielsen af Bryggebroen

Vi skal i dag fejre, at vi har fået en ny bro i Københavns havn - og at havneområdet mellem de to gamle brygger har fået et nyt, smukt vartegn. Men det er ikke kun Bryggebroen som bygningsværk vi skal fejre; det er også alle de nye muligheder, den åbner.

Gennem et års tid har naboerne her i kvarteret kunnet følge arbejdet med broen. Der er i bogstavelig forstand blevet bygget en bro med alt, hvad det indebærer af kæmpekraner og aktivitet på byggepladsen. Men det at bygge bro rækker ud over det konkrete bygningsværk - faktisk taler vi i mange andre sammenhænge om "at bygge bro". At bygge bro er lig med samarbejde og dialog, lig med at overvinde kløfter eller forhindringer - det handler ofte om at skabe nærhed og forståelse mellem mennesker. Undervejs i arbejdet med Bryggebroen er der allerede blevet bygget nye broer af samarbejde, og flere forhindringer er blevet overvundet. Og jeg håber, at der også vil blive bygget nye broer efter åbningen i dag.

Når broen om lidt åbner, vil Vesterbro og Islands Brygge med ét slag være tætte naboer. Det giver en masse fordele for beboerne på begge sider: Vesterbroborgerne kan snøre løbeskoene på Amager Fælled, mens beboerne på Islands Brygge hurtigt kan cykle over til S-toget eller sætte sig til rette i biografens sæde. Jeg håber, at den nye forbindelse vil give anledning til, at nye initiativer og samarbejde opstår - altså at der også bliver bygget symbolsk bro mellem de to områder.

Men ud over at give et tættere naboskab er Bryggebroen også et plus for den grønne og sunde trafik i byen. Vidste I, at der hver dag er 30.000 cyklister, der cykler over Langebro? Tallet fortæller selvfølgelig en historie om, at der er meget trafik i København, men det fortæller også, at mange vælger cyklen. Og Bryggebroen kan forhåbentlig få endnu flere til at træde i pedalerne - også selvom der går lidt tid endnu, inden den mest direkte vej til Vesterbro kommer på plads. Det er nemlig vigtigt, at vi tilgodeser de grønne transportformer, så der bliver gode muligheder for at pendle på cykel til og fra arbejde.

Samtidig er Bryggebroen sidste skud på stammen i den udvikling, som havneområdet her har undergået. Og jeg synes, at det er af stor værdi for København, at vi kan udvikle byen til det, der er behov for - nemlig til en storby, hvor der er plads til udfoldelse og livskvalitet for de mennesker, som bor og opholder sig her.

I dag kan vi for første gang i 50 år åbne en bro i Københavns havn, og det skylder vi til dels en række grundejere tak for. Forarbejdet til Bryggebroen er nemlig også et resultat af brobygning mellem det private og det offentlige. Grundejerne i Havnestad, Københavns Havn, Fisketorvets Shopping Center og Skanska Øresund har været med til at finansiere broen sammen med Københavns Kommune. Samtidig vil vi også sige tak til entreprenøren E. Pihl & Søn, som sammen med en række underleverandører har sørget for, at broen forvandlede sig fra lette streger på papiret til tungt stål i havnerummet. Og vi vil sige tak til vores rådgivere, ingeniørerne fra Carl Bro og arkitekterne fra Dissing + Weitling, som har tegnet Bryggebroen, og som har givet den det svingfag, som jeg om lidt vil lukke i - for at åbne broen.